

**25** октября 2022 г. в Санкт-Петербурге в музее судостроительного завода «Северная верфь» состоялась VI очередная отчетно-выборная конференция Российского научно-технического общества судостроителей им. акад. А. Н. Крылова, на которой были подведены итоги деятельности в 2017–2022 гг. и определены основные задачи развития общества.

С приветственным словом выступил В. Л. Александров, Герой России,



**В.Л. Александров**

Почетный гражданин Санкт-Петербурга, доктор технических наук, профессор, возглавлявший Общество с 2002 по 2017 г. Он отметил, что модернизация судостроительной отрасли России – актуальное требование времени. В Российском НТО судостроителей им. акад. А. Н. Крылова сосредоточены люди, знания и опыт которых востребованы и будут способствовать эффективному решению этой важнейшей государственно значимой задачи.

Ответственный секретарь Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т. И. Чекалова в своем приветствии особо отметила, что профессионализм, ответственное отношение к делу являются отличительными чертами специалистов Общества, для которого приоритетным направлением за более чем полувековой период истории было и остается содействие инновационному развитию судостроительных предприятий отрасли и отечественного судостроения в целом.

В приветствии директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Б. А. Кабакова подчеркнута важная роль Общества в распространении научных и технических знаний, установлении тесных связей между учеными и специалистами предприятий. Отмечено, что Общество с честью продолжает аккумуля-

## VI ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РОССИЙСКОГО НАУЧНО- ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ ИМЕНИ АКАДЕМИКА А. Н. КРЫЛОВА

*РосНТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова,  
контакт. тел. (812) 710 4011*

лировать и развивать передовой научно-технический опыт в сфере теории и практики судостроения.

В приветственном адресе члена коллегии Военно-промышленной комиссии РФ В. Я. Поспелова было подчеркнуто, что сегодня НТО судостроителей – крупнейший в России научный институт, инновационный центр сбора, генерации, накопления и передачи широкого спектра традиционных и новых знаний судостроителям для инновационного развития производства.

От имени Международного и Российского союза научных и инженерных общественных объединений в приветственном письме академика Ю. В. Гуляева дана высокая оценка работе НТО судостроителей с молодежью, отмечены успешные результаты подготовки и воспитания высококвалифицированных специалистов отрасли.

С отчетным докладом о деятельности организации за прошедшие пять лет выступил президент НТО судостроителей В. С. Никитин.



**В.С. Никитин**

С докладами также выступили: Л. И. Чубраева («О молодежной политике НТО судостроителей»), В. Н. Илюхин («О работе секции поисково-спасательной техники и техноло-

гии»), К. В. Рождественский («О международной деятельности Общества»), Г. Н. Муру («О региональной политике»). Л. М. Клячко («Участие в работе НТО судостроителей предприятий «Корпорации морского приборостроения»).



**Л.И. Чубраева**

### РЕШЕНИЯ:

1. Работа Центрального правления НТО судостроителей им. акад. А. Н. Крылова в 2017–2022 гг. признана удовлетворительной.

2. Большинство голосов на новый срок Президентом НТО судостроителей им. акад. А. Н. Крылова переизбран В. С. Никитин.

3. Избраны руководящие органы Общества:

В состав Центрального правления вошли:

1. Александров М. В.
2. Будниченко М. А.
3. Бузаков А. С.
4. Буянов С. И.
5. Вильнит И. В.
6. Вихров Н. М.
7. Дорофеев В. Ю.
8. Илюхин В. Н.
9. Кадилов А. В.
10. Клячко Л. М.
11. Конов Э. А.
12. Кожавин Г. А.
13. Кузнецов Л. Г.
14. Куликов К. Н.

15. Логинов О. Г.
16. Муру Г. Н.
17. Неуступова А. С.
18. Никитин В. С.
19. Орлов И. А.
20. Орыщенко А. С.
21. Пешехонов В. Г.
22. Половинкин В. Н.
23. Пономарев И. Б.
24. Рождественский К. В.
25. Савченко О. В.
26. Смаковский М. С.
27. Середохо В. А.
28. Соколов А. В.
29. Стругов Л. В.
30. Суховинский И. С.
31. Туричин Г. А.
32. Ханыхев В. В.
33. Федорев Г. А.
34. Чирков В. В.
35. Чубраева Л. И.
36. Шаталов В. В.
37. Шилов К. Ю.
38. Шляхтенко А. В.

Президиум Центрального Правления избран в следующем составе:

1. Александров М. В.
2. Бузаков А. С.
3. Буянов С. И.
4. Вильнит И. В.
5. Дорофеев В. Ю.
6. Коржавин Г. А.
7. Муру Г. Н.
8. Неуступова А. С.
9. Никитин В. С.
10. Орлов И. А.
11. Орыщенко А. С.
12. Пешехонов В. Г.
13. Половинкин В. Н.
14. Пономарев И. Б.
15. Рождественский К. В.
16. Середохо В. А.
17. Соколов А. В.
18. Стругов Л. В.
19. Суховинский И. С.
20. Туричин Г. А.
21. Шилов К. Ю.
22. Шляхтенко А. В.

Первым вице-президентом НТО судостроителей им. акад. А. Н. Крылова избран И. А. Орлов – генеральный директор ПАО «СЗ «Северная верфь».

Единогогласно были избраны вице-президенты: Л. В. Стругов, генеральный директор АО «Корпорация морского приборостроения»; В. Ю. Дорофеев, генеральный директор АО «СПМБМ «Малахит»; Г. Н. Муру, генеральный директор АО «51 ЦКТИС»; К. В. Рождественский, директор Департамента международного сотрудничества СПбГМТУ.

Ученым секретарем Общества переизбрана А. С. Неуступова.

Утверждены комитеты:

Инновационный комитет возглавил В. Н. Половинкин, доктор технических наук, профессор, научный

руководитель ФГУП «Крыловский ГНЦ».

Комитет по молодежной политике и связям со СМИ возглавила член-корр. РАН, доктор технических наук Л. И. Чубраева,

Комитет по региональной политике возглавил генеральный директор АО «51ЦКТИС» к. т. н. Г. Н. Муру.

Участники конференции определили основные задачи развития Общества на 2022–2027 гг.:

1. Сконцентрировать деятельность Общества на участии в выполнении приоритетных научно-технических и экономических задач развития отрасли в соответствии со «Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2035 года», Го-



Г.Н. Муру

#### Научно-Технические Секции НТО судостроителей им. акад. А. Н. Крылова

№	Наименование секции	Руководитель секции
1.	Мореходные качества судов Подсекция «Мореходные качества судов в штормовых условиях»	Добродеев Алексей Алексеевич Храмушин Василий Николаевич
2.	Проектирование судов	Кутейников Михаил Анатольевич
3.	Прочности и конструкции корпуса судна	Шишенин Евгений Александрович
4.	Судовых энергетических установок Подсекция «Арктическое судостроение»	Багерман Анатолий Захарович Попов Вячеслав Михайлович
5.	Технологии судостроения	Габдрафиков Юрий Михайлович
6.	Электроэнергетические системы Подсекция «Электромагнитная совместимость судовых технических средств»	Чубраева Лидия Игоревна Цицикян Георгий Николаевич
7.	Приборное и радиоэлектронное оснащение кораблей и судов Подсекция «Интеллектуальные технологии технических систем»	Коржавин Георгий Анатольевич Петров Олег Николаевич
8.	Техническая эксплуатация и судоремонт.	Муру Георгий Николаевич
9.	Морская навигация, гидрография, геофизика и гидрометеорология	Малеев Павел Иванович
10.	Судостроительные материалы	Анисимов Андрей Валентинович
11.	Судовое машиностроение	Суслов Денис Валерьевич
12.	Судовая арматура	Смаковский Михаил Сергеевич
13.	Акустика в судостроении	Попков Сергей Владимирович
14.	История судостроения	Столяров Сергей Павлович
15.	Экономики и управления	Алехин Михаил Юрьевич
16.	Экология и безопасность в судостроении Подсекция «Охрана труда»	Сергеев Максимильян Сергеевич Суслов Виктор Леонидович
17.	Современные технологии подготовки и переподготовки кадров	Проценко Геннадий Васильевич
18.	Управление судостроительным производством	Богданов Александр Евгеньевич
19.	Нанотехнологии в судостроении	Фармаковский Борис Владимирович
20.	Эргономика и надежность сложных систем	Падерно Павел Иосифович
21.	Поисково-спасательная техника и технологии	Илюхин Виктор Николаевич
22.	Малотоннажное судостроение	Овчинников Кирилл Дмитриевич
23.	Общесистемные вопросы развития радиоэлектронного оборудования судов и радиоэлектронного вооружения	Ханыхев Виталий Викторович
24.	Экранопланостроение	Федорев Геннадий Александрович
25.	Подводные технологии и гидронавтика	Гадалин Александр Сергеевич
26.	Технология и производство сварки	Мурзин Виктор Васильевич
27.	Современные технологии выполнения ЭМР. Проектирование электротехнической части кораблей, судов и судового электрооборудования	Душкин Юрий Владимирович
28.	Междисциплинарные технологии судовой энергетики	Мясников Юрий Николаевич
29.	Управление судами и кораблями	Шилов Константин Юрьевич
30.	Обеспечение безопасности судоходства кораблей и судов в штормовых условиях	Шауб Петр Александрович
31.	Цифровые технологии в судостроении	Липис Алексей Викторович



### **Участники конференции**

сударственной программой «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений до 2030 годы», важнейшими документами и решениями по развитию отечественного судостроения.

2. Активизировать работу Общества в решении задач продвижения инновационных проектов и программ, а также критических и прорывных технологий, обеспечивающих развитие отрасли по направлениям основных трендов в мировом судостроении: энергоэффективность и экологичность, применение инновационных материалов и аддитивных технологий, создание морских робототехнических комплексов, интеллектуальных и безэкипажных систем управления объектами морской техники, разработка систем автоматизированного управления этапами жизненного цикла морской техники.

3. Уделить повышенное внимание развитию ряда новых перспективных направлений деятельности НТО, значимых для укрепления обороноспособности страны, в том числе решению вопросов импортозамещения и обеспечение технологического суверенитета.

4. Инновационному комитету сформировать на базе действующих научно-технических секций группы высокопрофессиональных экспертов по основным специальностям судостроительной отрасли для

оценки и продвижения в практику наиболее перспективных проектов. Экспертные группы эффективно использовать для независимой оценки выполняемых предприятиями отрасли НИОКР и разрабатываемой проектной документации, а также таких работ, как:

- системный анализ текущего состояния и прогнозирование приоритетных направлений и перспектив развития отечественного судостроения;
- рассмотрение проектов стратегий, концепций, государственных и отраслевых целевых программ в области судостроения;
- общественное содействие принятию мер государственной поддержки российского судостроения;
- активное сотрудничество с судостроительными корпорациями в части продвижения инновационных программ и разработок.

5. Образовать новую научно-техническую секцию «Морские робототехнические комплексы».

6. Организовать системную работу по изучению и публикации собранных в НТО архивных уникальных исторических документов о деятельности Общества и выдающихся ученых-кораблестроителей.

7. Продолжить положительную практику выездных заседаний Президиума ЦП, научно-технических секций с проведением конференций,

круглых столов и семинаров по обсуждению приоритетных вопросов развития судостроения.

8. Региональную политику НТО считать приоритетным направлением деятельности НТО. Разработать план мероприятий по ее развитию.

9. Продолжить работу с молодыми специалистами и советами молодых специалистов судостроительной отрасли и предприятий смежных отраслей, уделяя пристальное внимание формированию и развитию научно-технического потенциала молодых работников предприятий и совершенствованию их профессионального мастерства. Ежегодно проводить отраслевой конкурс «Молодой кораблестроитель – инженер года». Вести системную работу с вузами, уделять значительное внимание активизации участия Общества в подготовке и переподготовке кадров судостроителей. Научно-техническим секциям Общества нацелить свою работу на повышение престижа инженерных специальностей и уровня подготовки специалистов для судостроения.

10. Поручить Президиуму ЦП НТО судостроителей им. акад. А. Н. Крылова рассмотреть предложения, поступившие от руководителей регионов и делегатов конференции. На заседании Президиума в декабре 2022 г. принять решения о включении их в Тематический план работы на 2023 г. ■